



Raport
ze spotkania aktywizującego z
mieszkańcami-
Stare Miasto i Kazimierz

*projekt „Wzmacnianie obywatelskich kompetencji mieszkańców
Krakowa w inicjowaniu proekologicznych rozwiązań w mieście”*

Spotkania aktywizujące były częścią spotkań pt. „Zatruj się Czystym Powietrzem”

Autor: Amadeusz Ley

Kraków, październik 2014

Dofinansowanie:



Organizator: Fundacja Otwarty Plan

Termin: 29.10.2014, godz. 17:00 – 21:00

Uczestnicy: 19 osób zainteresowanych problematyką czystości powietrza oraz innych związanych z tym zagadnień tj, zieleni miejskiej, odnawialnych źródeł energii oraz transportu w mieście.

Cel: zwiększenie kompetencji obywatelskich mieszkańców w zakresie decydowania o przestrzeni publicznej oraz zachęcenie do aktywności w wyżej wymienionych obszarach.

Metody:

- Burza mózgów z opóźnionym wartościowaniem to metoda pozwalająca na zebranie dużej ilości propozycji w krótkim czasie. Składa się z dwóch faz: zielonej, w której uczestnicy zgłaszają pomysły, bez ich oceniania, oraz fazę czerwoną, w której pomysły są oceniane. Pierwsza faza metody służy do wygenerowania dużej ilości różnorodnych propozycji, obniża lęk przed krytyką i nieśmiałość, które mogłyby doprowadzić do blokowania niektórych członków dyskusji. W drugiej fazie uczestnicy oceniają wszystkie zapisane propozycje, pod kątem podanych kryteriów. Zaproponowane w tym przypadku kryteria oceny to:
 - realność
 - zasoby
 - czas
 - chęć działania
- Technika motywowania wykorzystana w tym warsztacie to „błyskawiczna motywacja” autorstwa M. Pantalona. Jest to metoda służąca zarówno do automotywacji, jak i motywowania innych osób do korzystnych dla nich zmian. Metoda ta opiera się na odkryciu i wzbudzeniu wewnętrznej motywacji do działań, tak, by zminimalizować zjawisko reakcji psychologicznej, które występuje podczas niewłaściwych prób nakłaniania do zmiany.

Dofinansowanie:

Przebieg spotkania:

Spotkanie rozpoczęło się od omówienia przebiegu warsztatów i ustalenia celu burzy mózgów. Jako cel prowadzonych warsztatów, uczestnicy wybrali: „Skuteczne strategie poprawy jakości życia miejskiego (powietrze, zieleń, transport) oraz ich wdrażanie.”

Bazując na wiedzy nabytej na spotkaniu eksperckim, uczestnicy proponowali różne strategie działań, które mogłyby prowadzić do poprawy jakości życia miejskiego. Główne wątki przewijające się przez propozycje uczestników, krążyły wokół tematów: poprawy jakości powietrza, zrównoważonego transportu, zwiększenia ilości terenów zielonych oraz lepszej organizacji działań władz miejskich w tym zakresie.

Poniżej przedstawiona jest lista wszystkich propozycji, które pojawiły się na tym etapie, wraz z ilością głosów oddanych na etapie wartościowania (ilość głosów przedstawiona jest w nawiasie):

- Zwiększenie ilości rowerów miejskich, spełniających wymogi – sposób na zachęcenie mieszkańców do korzystania z ekologicznych środków transportu (5)
- Zlikwidowanie parkingu dla autokarów na ulicy Dajwór – bardzo duża liczba autokarów przywożących wycieczki na ul. Szeroką, pojazdy stoją przez długi czas z włączonymi silnikami, prowadzi to do zanieczyszczenia powietrza i jest uciążliwe dla mieszkańców (4)
- Utworzenie placu zabaw na plantach – zapewnienie funkcji użytkowej (3)
- Zazielenienie Placu Nowego (całego Kazimierza) - zwiększenie ilości parków, skwerów, lub choćby klombów na Kazimierzu (2)
- Utworzenie nowych parków na Kazimierzu i Starym Mieście (2)
- Likwidacja parkingów na chodnikach – parkujące samochody utrudniają przejście pieszym (9)
- Doprowadzenie powietrza do norm (3)
- Wytyczenie ścieżek rowerowych na Kazimierzu – w związku ze wzmożonym ruchem samochodów, przemieszczanie się rowerem po Kazimierzu jest utrudnione (3)
- Skierowanie Kazimierza do Wisły – zabiegi urbanistyczne mające na celu wykorzystanie potencjału rekreacyjnego i estetycznego Wisły (2)
- Elektryfikacja transportu – wprowadzenie transportu zbiorowego oraz wypożyczalni samochodów osobowych zasilanych elektrycznie (4)
- Transport wodny – wprowadzenie transportu zbiorowego kursującego wzdłuż cieków wodnych (2)
- Otwarcie kościelnych ogrodów na Starym Mieście dla mieszkańców – wykorzystanie istniejących terenów zielonych obok tworzenia nowych (8)
- Utworzenie sztucznych wysp lęgowych dla ptaków (7)
- Nawiązanie dialogu między mieszkańcami a inwestorami – stworzenie możliwości oraz przestrzeni dla rozmów i wymiany opinii między mieszkańcami a inwestorami planującymi realizowanie inwestycji mieszkaniowych (4)
- Uwolnienie Plantów dla mieszkańców (3)
- Wyrzucić gołębie z miasta (3)
- Wsparcie programów ochronnych dla języków, promocja skrzynek przy zabudowie mieszkalnej (8)
- Ograniczenie prędkości dla pojazdów 4-kołowych do 20-30 km/h na Kazimierzu i Starym Mieście (4)
- Zlikwidowanie darmowych parkingów w centrum miasta (3)
- Wprowadzenie oświetlenia ledowego w mieście (2)
- pozyskanie funduszy na oświetlenie balonu nad Wisłą, zmieniającego kolory, w zależności od jakości powietrza (2)

Dofinansowanie:

- utworzenie nowych kładek pieszo-rowerowych na Wiśle (6)
- zorganizowanie akcji typu flesh-mob „Śmiertelne zatrucie smogiem” – akcja mająca zwrócić uwagę na niebezpieczne dla zdrowia skutki chronicznego przekraczania norm jakości powietrza (6)
- Wykorzystanie paneli słonecznych do ogrzewania wody w budynkach instytucji publicznych (2)
- Rozwój miasta według koncepcji SMART CITY (10)
- Polepszenie dostępu do informacji o działaniach władz miejskich i nowych inwestycjach budowlanych (5)
- Udostępnienie terenów na osiedlach prywatnych do ruchu pieszego i rowerowego – problem z odgrodzonymi osiedlami, które utrudniają przejście pieszo lub przejazd rowerem (4)
- Tabliczki informacyjne opisujące korzyści z drzew (7)
- Rozwiązania dla seniorów (1)
- Brak pozwoleń na głośne imprezy w centrum miasta
- Zmiana zagospodarowania kulturalnego Małego Rynku
- Określenie maksymalnego udziału samochodów osobowych w transporcie miejskim (2)
- Kino letnie z leżakami na bulwarach wiślanych (3)
- Przekształcenie terenów wojskowych w parki (8)
- Zmiana władzy (3)
- Lobbing zieleni – promocja korzyści z terenów zielonych (3)
- Utworzenie ogrodu miejskiego przy forcie Nowy Kleparz (6)
- Zaopiekowanie się pasem działek w okolicach ul Kamiennej (3)
- Utworzenie banku terenów niczych – dostępnego dla obywateli spisy terenów niczych, które mogłyby zostać zagospodarowane i wykorzystane przez mieszkańców w celach rekreacyjnych (8)
- Przekształcenie terenów PKP (3)
- Uporządkowanie zieleni miejskiej (3)
- Przeorganizowanie parków miejskich w instytucje kultury (5)
- Organizowanie spotkań kulturalno-informacyjnych w miejscach przyszłych parków (4)
- Podniesienie wartości zieleni w oczach mieszkańców, urzędników i deweloperów (7)
- Zakaz stosowania dmuchaw do usuwania liści – dmuchawy powodują dodatkową migrację szkodliwych pyłów (4)

W następnym kroku uczestnicy podzielili się na cztery grupy. Każda grupa zgromadziła się wokół jednego z czterech, najwyżej ocenionych obszarów działań:

1. Zlikwidowanie parkingu dla autokarów na ulicy Dajwór , ograniczenie ilości parkingów na chodnikach.
2. Rozwój miasta według koncepcji SMART CITY
3. Tabliczki informacyjne opisujące korzyści z drzew
4. Przekształcenie terenów wojskowych w parki i utworzenie banku terenów niczych

W każdej z grup uczestnicy opracowali konkretną strategię dla wybranego tematu oraz stworzyli plan działania, aby można było ją wdrożyć. Uczestnicy dobrowolnie zobowiązali się do kontynuowania tych działań we własnym zakresie, po zakończeniu warsztatów.

Dofinansowanie:



Postawy uczestników:

Uczestnicy wykazywali dużą wiedzę i zainteresowanie tematem jakości powietrza, zrównoważonego transportu i zieleni miejskiej, natomiast poszukiwali informacji o możliwościach działań obywatelskich.

Początkowo widać było wyraźne zaniepokojenie brakiem systemowych działań władz na rzecz poprawy sytuacji. Uczestnicy wykazywali dużą wiedzę na temat problemów dotyczących mieszkańców. Praca w grupach nad wybranymi projektami dała uczestnikom możliwość ukierunkowania swojej energii na konkretne działania oraz wzięcie odpowiedzialności za kontynuowanie działań nad opracowanymi strategiami.

Dofinansowanie:



FUNDACJA
BIURO INICJATYW
SPOŁECZNYCH



MAŁOPOLSKA
LOKALNIE