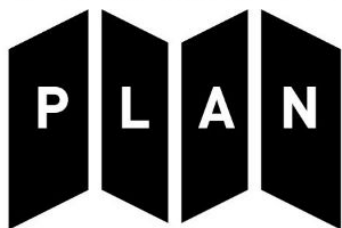


OTWARTY



Raport
ze spotkania aktywizującego z
mieszkańcami-
Dębniki

projekt „Wzmacnianie obywatelskich kompetencji mieszkańców
Krakowa w inicjowaniu proekologicznych rozwiązań w mieście”

Spotkania aktywizujące były częścią spotkań pt. „Zatruj się Czystym Powietrzem”

Autor: Amadeusz Ley

Kraków, październik 2014

Dofinansowanie:



Organizator: Fundacja Otwarty Plan

Termin: 23.10.2014, godz. 17:00 – 21:00

Uczestnicy: 21 osób zainteresowanych problematyką czystości powietrza oraz innych związanych z tym zagadnień tj, zieleni miejskiej, odnawialnych źródeł energii oraz transportu w mieście.

Cel: zwiększenie kompetencji obywatelskich mieszkańców w zakresie decydowania o przestrzeni publicznej oraz zachęcenie do aktywności w wyżej wymienionych obszarach.

Metody:

- Burza mózgów z opóźnionym wartościowaniem to metoda pozwalająca na zebranie dużej ilości propozycji w krótkim czasie. Składa się z dwóch faz: zielonej, w której uczestnicy zgłaszają pomysły, bez ich oceniania, oraz fazę czerwoną, w której pomysły są oceniane. Pierwsza faza metody służy do wygenerowania dużej ilości różnorodnych propozycji, obniża lęk przed krytyką i nieśmiałość, które mogłyby doprowadzić do blokowania niektórych członków dyskusji. W drugiej fazie uczestnicy oceniają wszystkie zapisane propozycje, pod kątem podanych kryteriów. Zaproponowane w tym przypadku kryteria oceny to:
 - realność
 - zasoby
 - czas
 - chęć działania
- Technika motywowania wykorzystana w tym warsztacie to „błyskawiczna motywacja” autorstwa M. Pantalona. Jest to metoda służąca zarówno do automotywacji, jak i motywowania innych osób do korzystnych dla nich zmian. Metoda ta opiera się na odkryciu i wzbudzeniu wewnętrznej motywacji do działań, tak, by zminimalizować zjawisko reakcji psychologicznej, które występuje podczas niewłaściwych prób nakłaniania do zmiany.

Dofinansowanie:

Przebieg spotkania:

Spotkanie podzielone było na dwie części, część pierwsza poświęcona rozpoznaniu lokalnych problemów, część druga przeznaczona była na propozycje rozwiązań tych problemów. W obydwu częściach wykorzystana została metoda burzy mózgów.

Jako cel prowadzonych warsztatów, uczestnicy wybrali: „Poprawa jakości życia miejskiego (powietrze, zieleń, transport) w Krakowie - Dębnikach”

W pierwszej kolejności uczestnicy wymienili problemy, związane z jakością powietrza i życia miejskiego dla dzielnicy Dębniiki. Jako główne problemy lokalne, uczestnicy uznali:

- Brak infrastruktury (szkoły, rekreacja itp.) przez co mieszkańcy bardziej oddalonych osiedli są zmuszeni pokonywać duże trasy samochodami, np. wożąc dzieci do szkoły czy w celach rekreacyjnych, co prowadzi do wzmożenia ruchu pojazdów spalinowych, korków oraz zanieczyszczenia powietrza
- Brak partycypacji – tylko nieliczne grupy mieszkańców z niewielu środowisk biorą czynny udział ruchach obywatelskich, przez co utrudnione jest dotarcie do problemów mieszkańców, a także poinformowanie ich o istnieniu rozwiązań
- Rywalizacja zamiast współpracy – grupy realizujące podobne cele nie zawsze ze sobą współpracują
- Zastawione chodniki – brak wyznaczonych miejsc do parkowania, przez co samochody blokują przejście pieszym
- Bardzo duża ilość domów jednorodzinnych z piecami węglowymi w dzielnicy Dębniiki a także w okolicznych wioskach, brak świadomości o zanieczyszczeniach, jakie powodują, konsekwencjach zdrowotnych a także możliwości wymiany i uzyskania dopłaty
- Jakość powietrza
- Ruch pojazdów spalinowych
- Niewykorzystana zieleń
- Zabudowywanie terenów zielonych oraz korytarzy powietrznych nad ciekami wodnymi przez deweloperów, nie uwzględniających potrzeb mieszkańców
- Brak strefy płatnego parkowania
- Bardzo słaba komunikacja miejska na terenie Dębników
- Nielegalne tory wyścigów terenowych motocross/quad – niszczenie terenów zielonych, zagrożenie dla spacerujących, hałas
- Losy Parku Dębniickiego

Bazując na wiedzy nabytej na spotkaniu eksperckim, uczestnicy proponowali różne strategie działań, które mogłyby prowadzić do poprawy, jakości życia miejskiego. Główne wątki przewijające się przez propozycje uczestników, krążyły wokół tematów: poprawy, jakości powietrza, ograniczenia ruchu pojazdów spalinowych oraz zwiększenia ilości terenów zielonych.

Poniżej przedstawiona jest lista wszystkich propozycji, które pojawiły się na tym etapie:

- Zamknięcie ruchu pojazdów spalinowych
- Utworzenie nowych parków, wokół których mogłaby powstawać zabudowa mieszkalna
- Zaprojektowanie „Podręcznika rozmowy z developerem” – zbioru porad i strategii przydatnych podczas negocjacji między mieszkańcami a inwestorami planującymi zagospodarowanie nowych terenów miejskich pod zabudowę mieszkaniową

Dofinansowanie:

- Likwidacja uprzywilejowanych miejsc parkingowych, przeznaczonych dla pracowników państwowych (szkoły, urzędy) wewnątrz stref płatnego parkowania
- Informowanie mieszkańców o dniach, w których obowiązuje bezpłatny przejazd komunikacją miejską (np. poprzez SMS)
- Remarszrutyzacja
- Zadaszenie przystanków z możliwością przesiadki na inne linie tramwajowe lub autobusowe
- Kampania PR-owo-informacyjna komunikacji miejskiej
- Zabiegi mające prowadzić do poprawy komfortu korzystania z transportu zbiorowego
- Przeznaczenie jednego pasa ruchu dla komunikacji nie spalinowej
- Odchudzenie ulic
- Organizowanie spotkań informacyjno-dyskusyjnych z mieszkańcami
- Abolicja na samowolę zieleni – przyzwole nie na samowolne akcje mieszkańców, mające na celu wzbogacenie zieleni miejskiej
- Zorganizowanie akcji informacyjnej na temat kosztów, które ponoszą wszyscy mieszkańcy miasta, wynikające z pozornych oszczędności (używanie tańszych paliw do ogrzewania itp.)
- Fundusze na dofinansowanie górnictwa przeznaczyć na przebranżowienie górników
- Monitorowanie działań MPEC w kwestii powiększania sieci i podłączania nowych osiedli
- Stworzenie na Kostrzu i Skotnikach parku tematycznego
- Stworzenie kompleksu terenów zielonych połączonych ścieżkami spacerowo-rowerowymi
- Budowanie pozytywnego wizerunku terenów zielonych
- Skorzystanie z funduszy LIFE+, 10% wkład własny zebrany metodą crowdfundingu
- Kładka piesza łącząca Salwator z Dębnikami

Następnie, w oparciu o wymienione wcześniej problemy oraz strategie, uczestnicy wybrali jeden temat: utworzenie kompleksu terenów zielonych połączonych ścieżkami spacerowo-rowerowymi oraz budowa pozytywnego wizerunku terenów zielonych, do którego zaproponowali konkretne działania:

- Pozyskanie fotografików chętnych do pomocy w utworzeniu materiału zdjęciowego promującego tereny zielone
- Rozeznanie możliwości połączenia projektu z realizowanym przez UJ projektem ogrodu botanicznego na Ruczaju
- Zapoznać się z możliwościami korzystania z programu LIFE+
- Wykorzystanie prac akademickich jako projektów zieleni
- Współpraca wielu środowisk
- Wykorzystanie rady dzielnicowej do nacisków na radę miejską
- Utworzenie podręcznika rozmowy z developerami, dwustronny, dla obywateli i dla inwestorów

Uczestnicy dobrowolnie zobowiązali się do kontynuowania tych działań we własnym zakresie, po zakończeniu warsztatów.

Dofinansowanie:



Postawy uczestników:

W warsztatach brali udział mieszkańcy Dębnik zaniepokojeni sytuacją związaną z jakością powietrza i brakiem spójnej polityki władz miejskich. Na spotkaniu był przedstawiciel władz dzielnicowych zainteresowany opinią mieszkańców. Obecność przedstawiciela władz lokalnych umocniła uczestników spotkania w przekonaniu, że działania w stronę poprawy jakości powietrza i życia miejskiego są zasadne i mogą być poważniej brane pod uwagę przez władze miejskie.

Uczestnicy wykazywali dużą wiedzę i zainteresowanie tematem jakości powietrza i zieleni miejskiej, natomiast poszukiwali informacji o możliwościach działań obywatelskich. Po ukończeniu etapu związanego z wymianianiem problemów i rozwiązań, uczestnicy mieli możliwość ukierunkowania swojej energii na konkretne działania oraz wziąć odpowiedzialność za kontynuowanie działań nad opracowanymi strategiami. W związku z niewielką frekwencją na spotkaniu, uczestnicy pracowali w grupie nad jednym projektem, wspólnie z obecnymi na miejscu ekspertami od zieleni oraz transportu. Obecność ekspertów, pomagała uczestnikom w ukierunkowaniu proponowanych pomysłów na ścieżkę konkretnych i realnych działań. Spotkanie zakończyło się, pozostawiając uczestników pełnych energii, zapału i z konkretnymi propozycjami działań.

Dofinansowanie:

